

# Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer i forbindelse med introturen i studieretningsforløbet

Udarbejdet: 10.11.23

## Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Denne sikkerhedsinstruks gælder for Rødkildes RIB og Sejlklubbens Neptuns 2 \* RIB.  
Rødkildes RIB er gummibåd mærket Brigg Eagle 600, som er CE godkendt og godkendt til sejlads med op til 12 personer.  
Sejlklubben Netpuns RIB er lignende model.

## 1. Identifikation af rederen

Rødkilde Gymnasium  
Rødkildevej 42  
7100 Vejle

## 2. Sejladsaktiviteter

Sejladsaktiviteterne omhandler sejlads af elever og enkelte personale på Vejle fjord, vest for Vejlefjordbroen og ind mod havnen. Området er tæt på land (maksimalt 500 m fra land) med en 5 meter sejlrende fra vest mod øst midt i fjorden som dybeste sted.

## 3. Identifikation af risici

De mulige risici består i kæntring, grund-stødning, kollision, falde over bord, brand og motorstop.

#### **4. Tiltag til at imødegå risici**

Kæntring/grund-stødning/kollision: Imødegås på grundlag af stor erfaring med sejlads i fartøjstypen, godt sømandskab og god dømmekraft. Bådførere har indgående kendskab til de lokale forhold i sejladsområdet.

Falde over bord:

Bådfører bærer svømmevest eller selvoppustelig redningsvest.

Passagerer bærer redningsveste.

Brand/motorstop:

De 3 både sejler samtidigt, hvorfor de andre både kan agere redningsfartøj, hvis ovennævnte skulle blive en realitet.

Der er håndholdte VHF-radioer ombord i alle både, hvorfor bådførere kan være i kontakt.

Ved motorstop kastes anker og der afventes hjælp fra anden båd.

## 5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Rødkildes RIB er af mærket Brigg Eagle, 600, Yamaha udenbordsmotor.  
Serie nummer: 52020. Bådkategori: C. Max. Last: 1500 kg. Max. Antal passagere: 12. Max. Motor størrelse: 110 Kw/150 HP. Max. Motor vægt: 240 g. Normalt tryk i pontoner: 0,15 bar.  
ISO EN 6185 CE godkendt nummer 0062 Standard type V11

I forbindelse med søsætning foretages motoreftersyn. Såvel båd som udstyr gennemgås og kontrolleres ved årlig service og ved mistanke om fejl og mangler.

Forud for hver sejlads tjekkes båd og udstyr jævnfør udstyrslisten, således at det sikres, at såvel båd og motor er funktionsdygtigt, og at alt udstyr er ombord og fuldt funktionsdygtigt.

Udstyrsliste:

- Reservedunk med benzin
- Mobiltelefon
- VHF radio
- Kortplotter
- Anker og kæde samt ankertov, som passer til båden
- Radarreflektor
- Redningsveste/svømmeveste til alle ombord.
- Redningskuffert godkendt af søfartsstyrelsen
- Ankerkugle
- Tågehorn
- Pulverslukker
- Redningskrans
- Nødraketter

Dertil er det et krav for passagerne / eleverne, at de skal opføre sig ordentligt og adlyde bådførerens instrukser.

Det er frivilligt at deltage i sejladsen.

## 6. Besætningen og dens kompetencer

Bådførere har duelighedsbevis og/eller speedbåds-certifikat, samt godkendelse fra enten Rødkilde Gymnasium eller sejlklubben Neptun til sejlads med RIB.

Bådførere har erfaring med sejlads af pågældende bådtype.

## 7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Sejladsen foregår start-medio november under hensyntagen til vejrforholdene (vind, bølger, sigtbarhed, lufttemperatur og vandtemperatur). Der sejles ikke, hvis vejrforholdene vurderes af risiko for overholdelsen af sikkerheden for sejladsen.

Sejladsen har en forventet sejltid på 10-15 minutter.  
Der sejles i tidsrummet kl. 11-13, altså ved solopgang.

### **8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke**

Ved kæntring sikrer bådførere at passagerne holder sammen, så de ikke driver væk fra båden og kontakter andre bådførere ift. opsamling. Under hensyn til forholdene kan båden forsøges vendt og tømt for vand.

Ved brand hopper alle i vandet og følger ellers ovenstående.

Ved passager over bord samles nødstedte hurtigst muligt op og vurderes akut ift. behov for førstehjælp og evt. bringes til land, hvis det er nødvendigt.

### **9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker**

Bådene er udstyret med VHF-radioer.

Dertil har bådførere mobiltelefoner med ved sejlads.

Dertil sejler de 3 både i umiddelbar nærhed, hvorfor de andre både vil kunne se, hvis en båd er ude for et uheld.

### **10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion**

Sejladsen er planlagt med tidspunkt som del af et større introprogram. Lærerne der deltager på sejladsen er således vidende om antallet af elever/passagerer, og dette oplyses inden sejlads til bådfører, der skriver en sms til skolens sekretær Lehna Holm på 60207506 og uddannelseschef Simon Madsen på 30262769.

### **11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start**

På land inden sejladsen starter, og inden der udleveres redningsveste, gøres deltagerne af bådfører bekendte med nærværende sikkerhedsinstruks og generel information om sikkerhed og opførsel til søs samt om den aktuelle sejlads.

## **12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker**

Den ansvarlige på sejladsen meddeler uden forsinkelse hændelsen til Rødkilde Gymnasiums ledelse, som sikrer en relevant efterbehandling. I den forbindelse vurderes det også, om hændelsen giver anledning til justeringer i sikkerhedsinstruksen. Det påhviler i øvrigt rederen af føre logbog over alle utilsigtede hændelser.